

LEGA NORD

per l'indipendenza della PADANIA



Segreteria Politica Federale
Dipartimento Infrastrutture



93. MOZIONE

Presentata all'Assemblea federale VENEZIA del 21/22 settembre 2013.

Infrastrutture macroregione.

PoloNORD autostrade.

Premesso:

che in relazione all'orografia del territorio della Padania ed alla necessità di collegare con infrastrutture efficienti i diffusi distretti produttivi, nonché favorire lo sviluppo turistico, occorre provvedere al potenziamento delle reti autostradali le sole che hanno grande capacità di penetrazione nelle aree pedemontane e montane;

che le esistenti autostrade sono state realizzate con risorse della fiscalità generale al NORD promosse e finanziate dagli Enti Locali mentre nel resto del paese con contributi diretti dello Stato;

che conseguentemente la gestione delle infrastrutture al Nord è affidata a Società concessionarie partecipate controllate o comunque partecipate dagli Enti Locali; (Milano Serravalle che gestisce le tangenziali di Milano oltre che il collegamento Milano Genova; Autostrada Brescia Padova; Autostrada Modena Brennero; Autovie VENETE che gestisce la tratta Venezia Trieste) mentre la maggioranza della restante rete è gestita dalla soc. Autostrade per l'Italia a seguito di privatizzazione;

che in relazione alla necessità di adeguamento delle infrastrutture esistenti alle nuove esigenze di traffico nonché per la realizzazione dei necessari ulteriori collegamenti autostradali, occorre prevedere investimenti che, causa il patto di stabilità, i tagli agli Enti Locali ed il drenaggio delle entrate fiscali, non possono essere garantiti dai medesimi dovendo quindi ricorrere al capitale privato;

che gli Enti Locali, pressati dalle esigenze di rispetto del patto di stabilità, sono costrette a cedere le proprie partecipazioni che perdono valore anche in relazione all'incertezza legata alle scadenze delle singole concessioni ed al frazionamento delle proposte;

che non è procrastinabile la realizzazione del sistema autostradale pedemontano (Pedemontana Piemontese, Pedemontana Lombarda e Pedemontana veneta) alternativo all'attuale A4 (Collegamento Milano Venezia Trieste) ed a servizio delle aree produttive pedemontane;

considerato

che al fine di migliorare l'efficienza della gestione nonché rendere attrattivi investimenti nel settore da parte di privati nazionali ed esteri appare opportuno promuovere l'aggregazione fra le Concessionarie per dar vita ad un Polo Macoregionale;

che un "PoloNORD autostradale" consentirebbe di fare massa critica ed accedere al mercato borsistico per l'approvvigionamento dei necessari capitali;

che occorre le dare certezza ai tempi di ritorno dei capitali investiti e quindi congruamente regolamentare ed unificare durata delle concessioni;

che le attuali condizioni economiche richiedono il sostegno della fiscalità generali agli investimenti programmati;

l'Assemblea federale impegna i rappresentanti della LEGA NORD eletti nelle istituzioni a tutti i livelli a sostenere ogni provvedimento utile a favorire l'aggregazione delle società concessionarie autostradali della macroregione.